

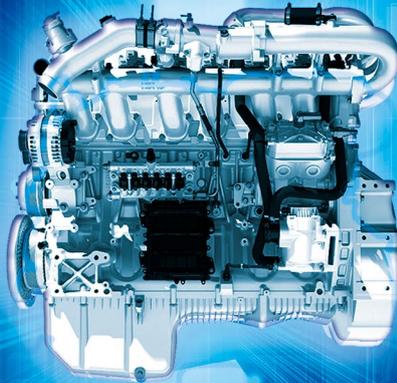
ICE&PE 2022

2022中国国际内燃机及动力装备博览会
China International Exhibition on Internal Combustion Engine & Powertrain Equipment

时间：2022年11月11日-13日
地点：中国·长沙国际会展中心

POST EXHIBITION REPORT

展后报告



微信公众号



线上展厅



动力改变世界

目录

Contents

展会回顾P01-02

展会数据P03

特色展区P04-05

部分展商风采P06-10

部分新品展示P11-13

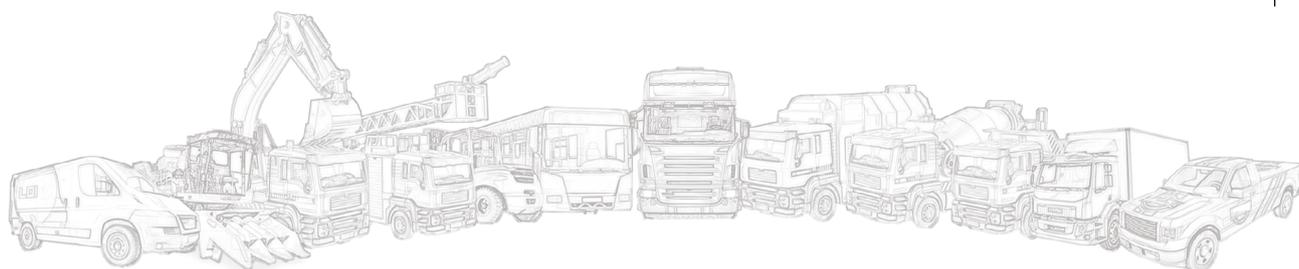
现场直播专访P14-17

同期活动P18-19

最具吸引力展商名单P20

展商评展P21-22

数据调研P23

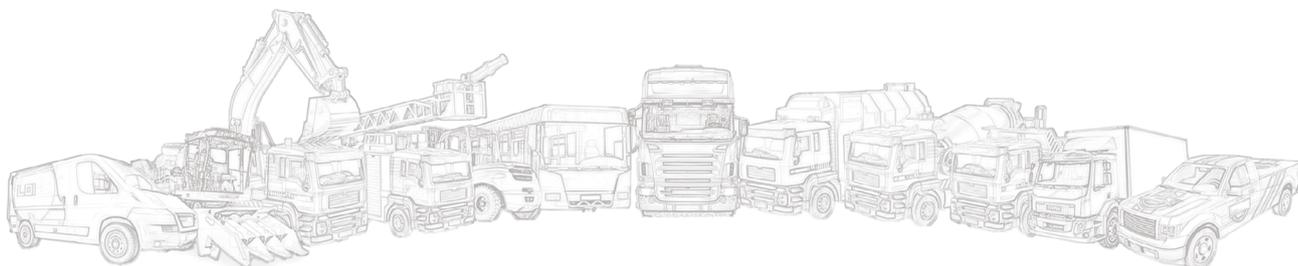


2022 中国国际内燃机及动力装备博览会圆满落幕！

2022年11月11日-13日,由中国内燃机工业协会主办的2022中国国际内燃机及动力装备博览会(下称“动博会”)在长沙国际会展中心成功举办。本届展会面积10000平方米+,活动聚焦“动力改变世界”主题,汇聚了中国、德国、美国、日本、意大利等国内外120余家行业知名企业参展,解放动力、潍柴、玉柴、上柴、兵器集团、全柴、云内、宇环数控、一派直驱、华中数控、福田康明斯等国际知名动力及装备生产企业携58款新产品集中亮相,分别展示了各自转型升级创新的成果。同期活动由协会理事会、主题大会、六个行业创新发展专题、一个认证授牌仪式构成,连续召开三天。协会会长、副会长和行业内相关社团组织领导、行业院士专家、内燃机央企领导,以及科研机构、上游行业生产企业等动力装备生产企业细分领域的专业人士共计1000余人次出席会议。受当前疫情影响,本届展会采用线上线下相结合形式,由线下展示+网上展厅+展会现场直播构成,线上各直播间总计观看突破80万人次!成为2022年度全球唯一成功举办的国际动力装备大展。

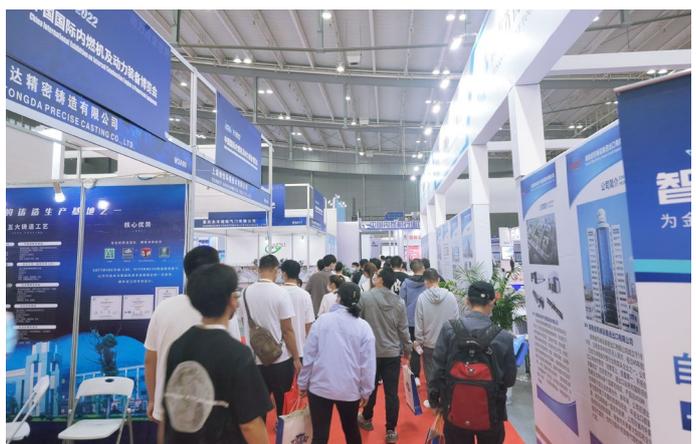


11月11日上午9:30分,中国内燃机工业协会会长一汽解放汽车有限公司总经理助理兼动力总成事业部党委书记钱恒荣、中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏、长沙市政协副主席长沙市会展办主任李舜、各相关行业社团组织领导、重点参展企业负责人等嘉宾出席了开幕仪式。



中国内燃机工业协会会长、一汽解放汽车有限公司总经理助理兼动力总成事业部党委书记钱恒荣致辞中指出：纵观人类社会的发展历程，我们可以发现一个重要线索，即每一次动力技术的升级跃迁，都将带动生产力的大幅提升，从而加速世界转型升级的进程。1785年，瓦特推出了改良后的蒸汽机，人类社会从此步入蒸汽时代，第一次工业革命也就此拉开了序幕。100年后，内燃机驱动的汽车成功问世，推动世界迈入了第二次工业革命。回顾两次工业革命的发展历程，我认为，可以用六个字来概括——动力改变世界。而这六个字，也是我们本次中国国际内燃机及动力装备博览会的主题。

当前，我们已处新一轮工业革命浪潮中，新一代信息技术、能源技术、制造技术蓬勃发展，动力技术迎来了百花齐放的重大战略窗口，内燃机产业正加速由多元化向低碳化、零碳化转型。或许有人会问，动力技术是否还能作为驱动工业革命的推手？我认为，答案是肯定的。在刚刚胜利闭幕的党的二十大上，习近平总书记在报告中指出，必须积极稳妥推进碳达峰碳中和，立足我国能源资源禀赋，坚持先立后破，有计划分步骤实施碳达峰行动。中国内燃机产业作为实现“碳达峰、碳中和”战略目标的关键领域，必将不忘初心、勇担使命，为国家繁荣发展、人民生活改善、社会长治久安发挥至关重要的作用。



产品类型：



柴油机：44 台

汽油机：1 台

天然气发动机：4 台

混合动力：1 台

氢燃料电池：3 台

甲醇：1 台

发电机组：2 台

动力总成：2 套

线上数据：



开幕式直播：35 万 + 人次

垂直领域媒体同步报道：
40 + 家解放动力新品发布会直播：
13 万 + 人次第三届中国国际内燃机科技
创新大会直播：8 万 + 人次

企业直播专访：24 万 + 人次

原创稿件：20 万 + 阅读量

三大特色展区，助力“双碳”目标发展

■ 车用尿素水溶液荣获 CGT&CCAP 标志获证企业展区

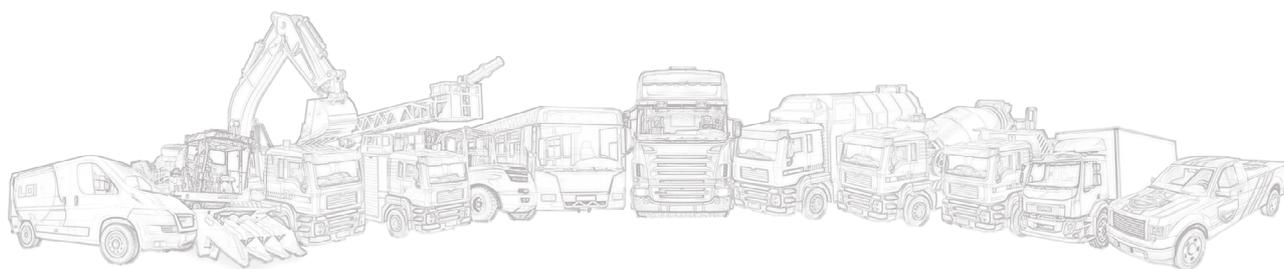
为贯彻落实国务院关于《大气污染防治行动计划》（国发 37 号文件），国务院关于《加快节能环保产业的意见》（国发 30 号文件），《国务院办公厅关于加强内燃机工业节能减排的意见》（国务院办公厅 12 号文件）提出的任务要求，中国内燃机工业协会组织编制了《柴油发动机氮氧化物还原剂尿素水溶液生产制造条件和产品质量监督管理办法》，并于 2014 年 11 月 3 日发布。

2020 年 7 月 1 日，中国内燃机工业协会和中汽认证联合制定和发布 CCAP-GZ-346130: 2020《CGT&CCAP 标志产品认证实施规则—柴油发动



机氮氧化物还原剂 尿素水溶液》，中汽认证严格按照国家认监委相关要求执行高质量认证，获得认证的车用尿素水溶液产品方可使用中国内燃机工业协会绿色环保标志和中汽认证的环保类产品认证标志。

本届动博会特设“车用尿素水溶液荣获 CGT&CCAP 标志获证企业展区”，以此使荣获 CGT&CCAP 标志企业集中展示，在推广宣传 CGT&CCAP 认证标志，吸引更多企业关注和参与该标志的申请，呼吁用户使用荣获 CGT&CCAP 认证的品牌产品的同时，有效提升企业品牌影响力，间接帮助企业提升产品销量，为我国尿素水溶液生产制造和使用纳入正常轨道做出了杰出贡献。



■ 湖南省机床工具工业协会展区

湖南省机床工具工业协会成立于1991年，是由湖南省机床工具行业的生产制造企业或企业集团、经营企业、科研院所、大专院校和社会团体自愿组成的，不以盈利为目的，不受所有制、地区和部门隶属关系限制的省级行业性社会组织。协会会长单位为长沙一派直驱科技股份有限公司。

协会以振兴和发展湖南省机床工具为宗旨，在政府和会员之间、行业单位之间发挥桥梁和纽带的作用，为会员单位和行业企业服务。

本届展会特此增设“湖南省机床工具工业协会展区”，助力加强机床制造企业与内燃机及动力装备及零部件制造企业的交流合作，充分发挥行业和企业优势，突破高端内燃机零部件配套的共性核心技术难点，共同实现机床与动力装备两个行业的产业升级。



■ 中内协进排气机构分会展团



进排气机构分会作为中国内燃机工业协会的分支机构，秉承发挥桥梁纽带作用，积极为会员单位、行业和政府服务。自2002年11月成立以来，进排气机构分会在中国内燃机工业协会的领导和管理体系下，发展壮大。目前，进排气机构分会成员为国内主要进排气机构产品（含气缸盖、凸轮轴、气门、气门座、进排气歧管、摇臂、挺柱、导管等）生产企业、科研院所及部分相关设备、材料、辅料等配套企业，分会发展至今已历经六届，拥有会员单位100余家，与业内企业单位一起见证着中国内燃机行业的步步崛起。

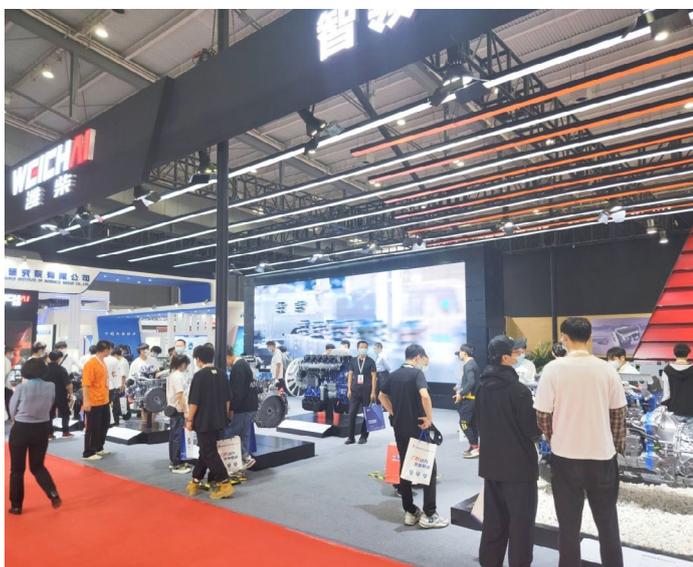
本届动博会设立的“中内协进排气机构分会”不仅对外展现了排气机构行业的技术、工艺及制造水平；同时也以展览会为契机，与社会各界开展广泛的交流与合作，为振兴和发展中国内燃机工业做出了积极贡献。



行业盛宴现场 “诸子百家” 争鸣

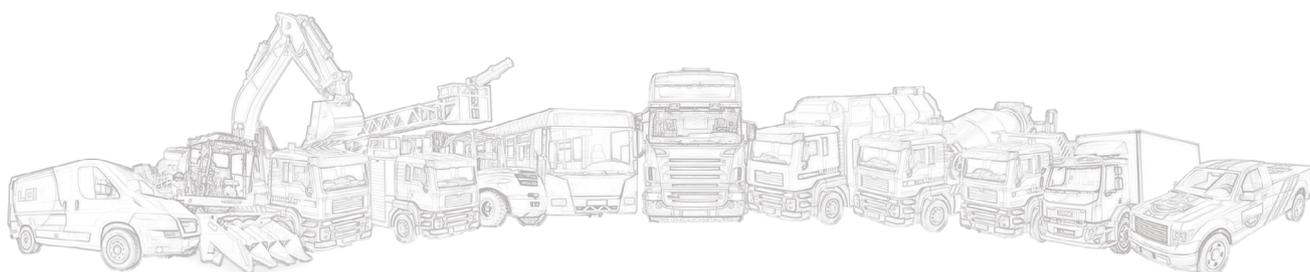
■ 解放动力

解放动力携多款主力产品集结亮相，包括 CA4DB1 混动、CA6DL6 混动、CA6DM3 混动、CA6SM4、CA4DD3 动力域、CA6DM3 动力域、CA6DX，以及首次发布的铂威 CA6DK2 发动机。铂威 CA6DK2 发动机集智能节油、强劲动力、安全可靠等多项核心优势于一身，吸引了众多专业观众的驻足。



■ 潍柴动力

潍柴动力借助非道路四阶段排放升级的契机，占据非道路发动机配套市场的头部赛道，此次展会亮相 WP15NG、WP15T、WP14T、WP2.3Q、WP2.5N、WP7H 等平台明星机型，通过发动机与传统系统的匹配，实现整车更佳的动力性和经济性。



■ 玉柴机器

玉柴机器则带来了 Ecvt 功率分流型混合动力总成、S04N 增程器、YCK08-60 系列柴油发动机、YCK13-60 系列柴油发动机、YCS06-60 系列柴油发动机、YCK05-61 系列柴油发动机、YCK16 柴油发动机、YCY30 系列柴油发动机，充分展示了其在柴油发动机领域的技术实力。

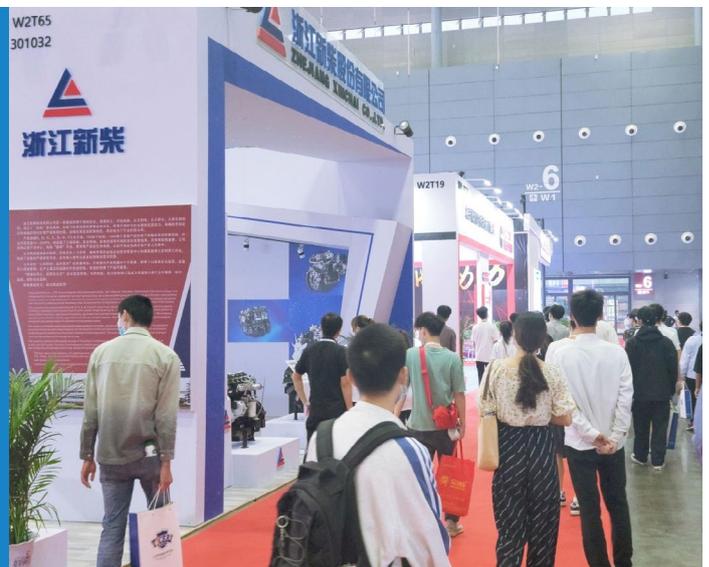


■ 全柴动力

全柴动力关注非道路国四及车用国六发动机，其 S65/S67、V36 和 V12 系列柴油发动机，国六 Q 平台两气门柴油发动机，国六 H 平台高端柴油发动机等可以满足不同应用场景需求。

■ 浙江新柴

新柴于本届展会展出 5 台柴油机与 1 台燃气机，分别是 3B11X51、4K41R41、3E22YG51、4F45R41、4D29X41 及 4D27LPG 燃气机，其中 4F45R41 柴油机是新柴全新开发的非道路专用柴油机，是 100 ~ 140 马力非道路国四阶段机械配套的理想动力。





■ 福田康明斯

福田康明斯 F2.5 国六发动机、A12 柴油国六发动机、F4.5TT 国六发动机在可靠性、节能减排方面均有不俗的表现。尤其是 F4.5TT 国 VI 发动机采用高压 + 低压涡轮增压器串联布置，可以兼顾高速、低速、平原、高原、山区等复合工况，低速起步更快、爬坡能力更强。

■ 上柴动力

上海新动力科技携 25K、13E、13ET、M 系列发动机参展，覆盖电站、船舶、商用车、乘用车领域，延续了上柴动力一贯的动力性强、可靠性高、效率高、油耗低等传统优势。



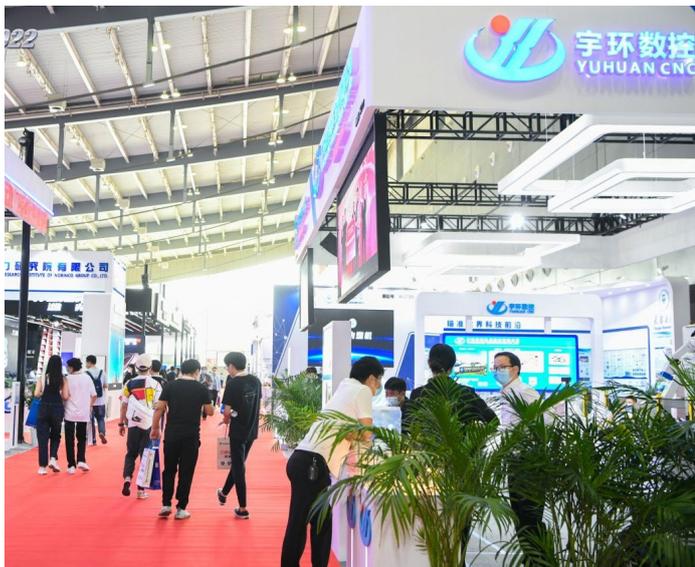
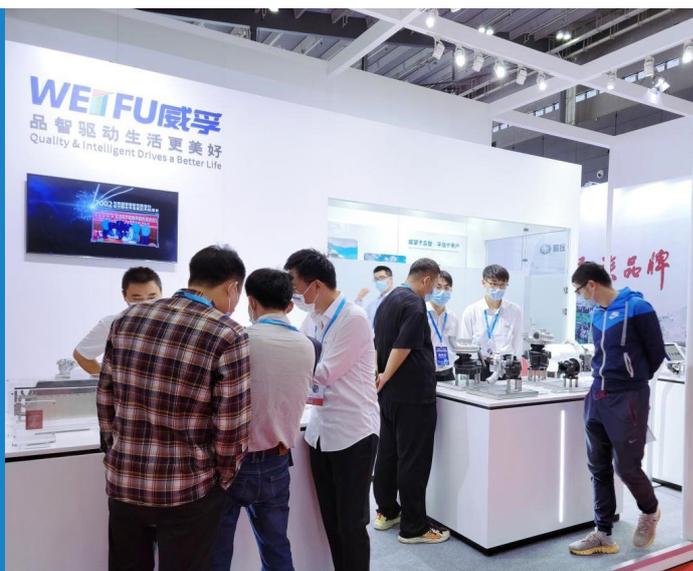
■ 云内动力

云内动力作为商用车中小缸径高端动力引领者，坚持混动、纯电、氢燃料等技术路线齐头并进，本次展会带来了 G20 系列自然吸气发动机产品、4102 经典蓝系列 YN38 非道路 Tier4 产品、D25TCIF 发动机和 TWLQ 系列车用燃料电池系统，以及新能源产品，表明其新能源产业布局的决心，为新能源商用车发展赋能。



■ 无锡威孚

无锡威孚作为国内著名的汽车零部件生产商，业务领域范围广泛。此次展会上无锡威孚展示了高压燃喷系统、进气系统和尾气后处理系统三大业务领域产品，具体包括氢内燃机喷射器、甲醇喷射器、高压供油泵、氢安全阀、氢气循环泵、电子节温器等，其产品优势不容小觑。

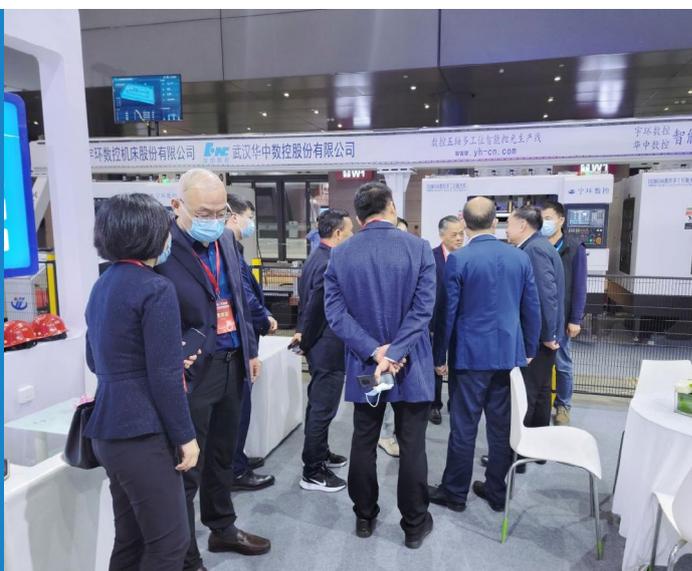


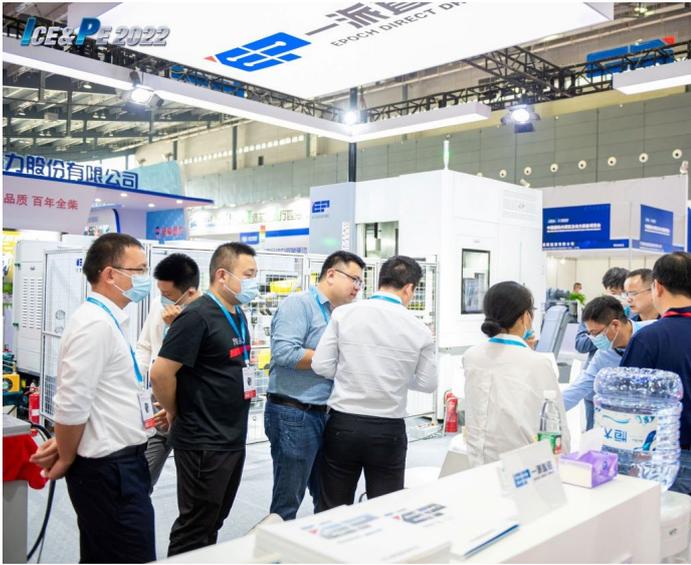
■ 环宇数控

宇环数控于本届展会展示了数控五轴多工位智能抛光生产线与齿轮双端面加工智能化生产线，尽显机床生产设备的智能化与信息化。

■ 华中数控

华中数控于本届展会展示了最新研发的智能9型数控系统及智能制造生产线，华中9型数控系统是全球首台搭载人工智能芯片的数控系统。



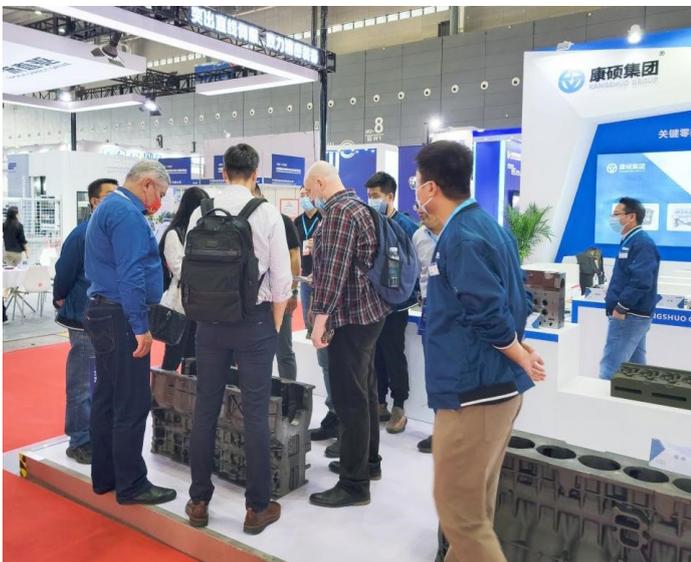
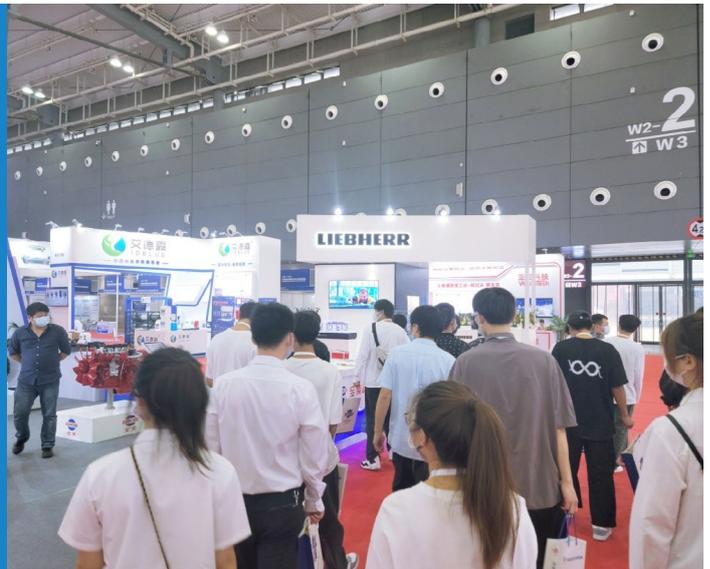


■ 一派直驱

一派直驱将核心技术——直线电机设备带到本届展会现场，该直线电机设备性能优越、技术成熟，可为所有的高端数控设备提供关键功能部件。

■ 利勃海尔

利勃海尔公司践行“0”排放理念，向全球用户带来供用于柴油和氢内燃机的高效喷射解决方案与氢燃料电池空压机，全面展示氢燃料的前沿技术与创新解决方案，展现了零碳绿色发展的新作为和新成果。



■ 康硕集团

在本次展会中，康硕集团向各位客户和参观者展示集团基于快速智能制造能力下关键零部件领域的基础研究、应用开发、技术推广，生产制造等服务与解决方案，并由专业人员向参展人员介绍了工艺设计、3D 打印技术、低应力制造技术、金属成型与热处理、精密加工、质量检测全产业链生产过程。

新品亮相，引领行业发展

■ 解放动力：铂威 CA6DK2

铂威 CA6DK2 是解放动力针对中重型卡车开发的全新 8L 机，产品马力覆盖 260~360ps，可匹配解放中重型全系列整车，面向快递快运、西部物流运输、城建渣土、混凝土搅拌、港口牵引等各种场景。



■ 全柴动力：V12 非道路国四发动机

作业效率高：乘坐式高速插秧机通常的作业效率在 0.3~0.6hm²/h 之间，作业效率达到普通独轮乘坐式插秧机的 5~6 倍，同时具备转向灵活、送秧准确，秧苗成活率高的优点；

可靠性高：采用知名电控燃油系统，故障率低；合资品牌活塞环，更耐磨；合金机体，无缸套设计，可靠性高；

动力强劲：低速大扭矩输出、扭矩储备系数高达 20% 以上，动力强、提速快；

NVH 好：比竞品低 2-3 分贝，驾驶愉快而舒适；

起动性能好：缸内电热塞预热，预热可靠速度快，-20℃低温环境下顺利起动；

轻量化：大量采用铝合金，飞轮板结构重量最低至 99kg。

■ 全柴动力：V36 非道路国四发动机



国内首创智能控制电磁风扇正反转技术，能够实现风扇的智能化、自动化反转清除散热器前端堵塞物，有效的解决了收割过程散热器堵塞带来的发动机高温难题。提升作业效率、降低人员劳动强度，该产品年销量预计达 20000 台，实现销售收入 3 亿元。

油耗低：高爆压、高轨压、直喷燃烧室，燃烧效率高，超低油耗，按日收割 50 亩，节油达 100 元；

动力强：低速大扭矩、扭矩储备系数高达 35% 以上；

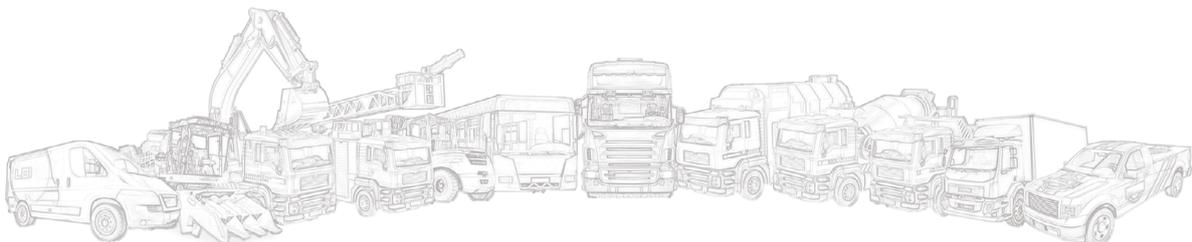
可靠性：连续无故障作业时间超 1000 小时，保障农机出勤率；

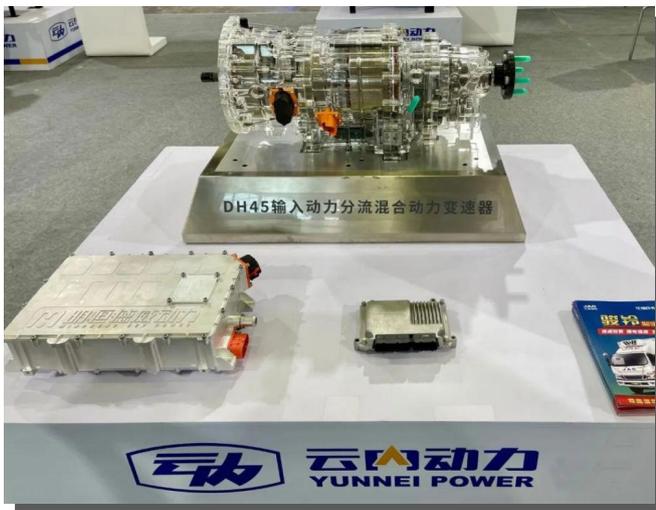
起动性能好：缸内预热，-35 摄氏度低温环境顺利起动；

应用：收获机械、拖拉机、玉米机、花生机。

■ 新柴动力：4F45R41 柴油机

4F45 柴油机是新柴全新开发的非道路专用柴油机，排量 4.5L，采用高压共轨、双层水套缸盖、龙门式缸体、后置齿轮室等先进技术，整机结构合理、振动小、噪音低，是 100 ~ 140 马力非道路国四阶段机械配套的理想动力。





■ 云内动力：DH45 输入动力分流混合动力变速器

技术路线（构型）：输入式功率分流（PS）；

结构特点：双电机 E-CVT 无极变速；

最大输入扭矩：400Nm；

高压平台：350V；

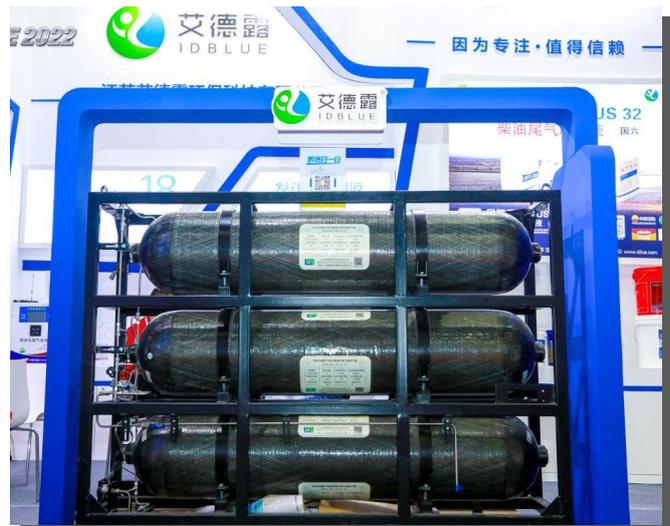
布置形式：纵置；

可配发动机：D20/D25；

适配车型：总质量 4.5-8T：蓝牌轻卡（厢式物流车、冷藏车等）。

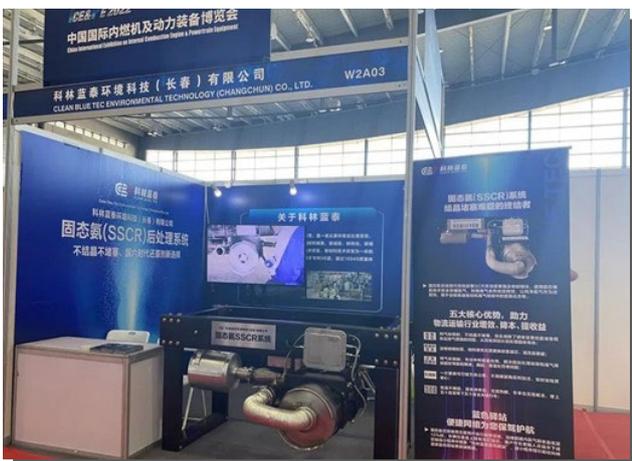
■ 艾德露：车用压缩氢气供气系统

率先实现了集成模块化供货，为氢能用户提供成套解决方案。



■ 科林蓝泰：固态氨 SSCR 后处理系统

固态氨系统替代传统尿素 SCR 系统尿素箱及喷射模块，使用固态储氨技术安全存储氨气，利用尾气余热加热释放，以纯净氨气作为还原剂，用于去除柴油发动机尾气排放中氮氧化物。



■ 浙江新柴直播采访

浙江新柴主任工程师于海龙在采访中详细介绍了本届展会亮相的新 4F45R41 柴油机，4F45R41 柴油机是新柴全新开发的非道路专用柴油机，排量 4.5L，采用高压共轨、双层水套缸盖、龙门式缸体、后置齿轮室等先进技术，整机结构合理、振动小、噪音低，是 100 ~ 140 马力非道路国四阶段机械配套的理想动力。

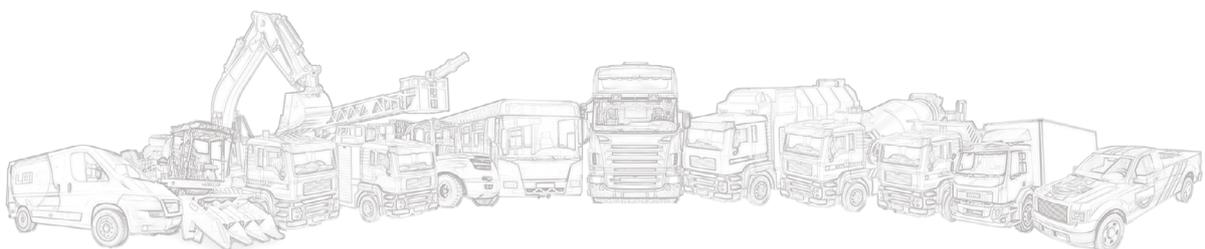


■ 福田康明斯直播采访

本届展会福田康明斯参展产品覆盖了 F 系列 2.5 升—4.5 升和 X 系列、A 系列重型柴油/燃气发动机，气体机产品总工程师胡佳富在采访中介绍了产品技术特点与优势。

■ 康硕集团直播采访

康硕集团副总裁段戈扬在采访中详细介绍了在制造业主要致力的产品方向和解决方案以及康硕集团未来规划的发展方向。





■ 一派直驱直播采访

湖南省机床工具工业协会会长兼一派直驱董事长朱更红于采访中表示一派直驱核心团队从90年代就已开始直线电机的开发研究，并成功把直线电机用于非圆截面的数控加工技术，为内燃机产业做出了重要贡献。

■ 宇环数控直播采访

宇环数控副总经理许君于采访中详细地介绍了数控五轴多工位智能抛光生产线及齿轮双端面加工智能化生产线的应用及技术，体现了针对产品自动化及信息化的重大提升。



■ 南汽研直播采访

南昌同岩新材料总经理胡怡帆在采访中表示玄武岩纤维保温材料主要针对下一阶段排放标准，性能方面要优于传统的玻璃纤维，整车应用方面更加广泛。

■ 华中数控直播采访

华中数控湖南分公司副总经理邹飞于采访中详细介绍了企业研发的数控系统，邹飞总经理表示该数控系统已经全面达到国际领先水平，可批量替代进口数控系统。





■ 萨姆电子直播采访

萨姆电子技术经理简单陈述了公司现状及主营业务，随后详细介绍了点火系统对氢气发动机方面的应用。

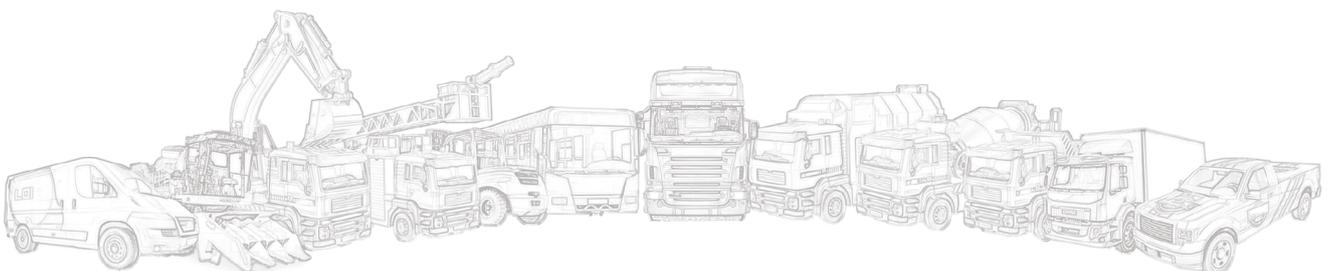
■ 华融普瑞直播采访

华融普瑞总经理郑武讲述了 3D 打印的优势以及汽车 3D 打印的应用现状。



■ 科林蓝泰直播采访

科林蓝泰营销技术部部长李建勇讲述了固态氨后处理系统，在国六时代体现出的优势以及市场前景。



同期活动精彩纷呈 领略双碳新思路

2022 动博会开展期间，同期举办了中国内燃机工业协会七届二次理事（扩大）会议、第三届中国内燃机科技创新大会、车用尿素水溶液 GGT&CCAP 标志授牌仪式、解放动力新品发布会、2022 中国国际内燃机及动力装备可持续发展论坛、动力装备行业与机床工具行业对接会等精彩行业活动，为这场一年一度的行业盛宴增添了澎湃“动力”！

■ 中国内燃机工业协会七届二次理事（扩大）会议

中国内燃机工业协会主办的中国内燃机工业协会七届二次理事（扩大）会议 11 月 11 日于长沙中建万怡酒店顺利召开，本次会议上，中国内燃机工业协会常务副会长兼秘书长邢敏做第七届二次理事会工作报告，中国内燃机工业协会监事长连刚作第一届监事会工作报告，钱恒荣会长做会议总结。



■ 第三届中国内燃机科技创新大会

第三届中国内燃机科技创新大会于 11 月 12 日在长沙中建万怡酒店举行。中国工程院院士、科学院院士、上海交通大学、天津大学等知名院校和潍柴、一汽解放动力、玉柴等企业代表做了大会发言。

■ 解放动力新品发布会

11 月 11 日，解放动力于 2022 动博会携多款主力产品集结亮相，不仅现场展示了混合动力、超低排放、解放智慧动力域产品及技术，还首次发布了低碳、轻量化 8L 王者动力 - 铂威 CA6DK2 发动机，全方位彰显了“中国第一自主动力的技术实力和产品实力”。



■ 车用尿素水溶液 CGT&CCAP 标志授牌仪式

11月11日，中国内燃机工业协会联合中汽认证中心有限公司于动博会论坛区举办车用尿素水溶液CGT&CCAP标志授牌仪式，中内协邢敏秘书长与中汽认证何世虎总经理为17家企业进行“CGT&CCAP”标志认证授牌。本次活动旨在推广宣传协会CGT&CCAP认证标志，吸引更多企业关注和参与该标志的申请，呼吁用户使用荣获CGT&CCAP认证的品牌产品，同时帮助企业提升产品销量。



■ 2022 中国国际内燃机及动力装备可持续发展论坛



11月11日，萨姆电子科技（苏州）有限公司 Jason Salim Director of R&D SEM China、科林蓝泰环境科技（长春）有限公司营销技术部部长李建勇、艾迪捷信息科技（上海）有限公司钟修林博士、华融普瑞（北京）科技有限公司的总经理郑武参加动博会现场论坛区举办的“2022 中国内燃机及动力装备可持续发展论坛”做专业报告，为内燃机行业如何实现“双碳”目标贡献了诸多宝贵经验。

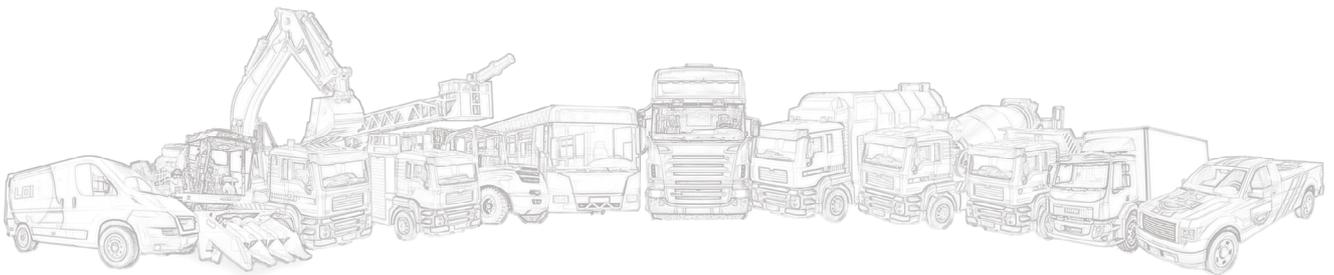
■ 动力装备行业与机床工具行业对接会

11月13日，中国内燃机工业协会与湖南省机床工具行业协会联合举办“动力装备行业与机床工具行业对接会”，旨在集中行业优势资源，加强机床制造企业与内燃机及动力装备及零部件制造企业的技术需求对接与合作，充分发挥行业和企业优势，突破高端内燃机零部件配套的共性核心技术难点，共同实现机床与动力装备两个行业的产业升级。会议内容主要围绕内燃机热效率的提高、动力总成机电高度融合、产业链供应链中核心零部件国产化、智能制造对机床行业的需求等问题进行讨论、交流。



最具吸引力展商名单

ICE&PE 2022



■ 利勃海尔

2022年11月11日，中国国际内燃机及动力装备博览会在长沙国际会展中心盛大举行。作为知名国际大展，动博会凝聚着世界顶级企业同台竞技，已成为展示行业新产品和新技术以及引领行业发展的风向标。

在全球双碳战略的指引下，作为世界领先的建筑机械制造商之一——利勃海尔，积极承担国际社会职责，秉持对绿色环保的至高承诺，给出了自己的探索 and 答案——以尖端创新技术点亮氢洁未来。

■ 无锡威孚

为期三天的展会，工作人员热情接待，深化了威孚集团整体品牌形象，通过展会平台的内、外部交流更是为业务扩展、深化合作提供了有利的契机。威孚在车用动力为核心的几大系统产品中深挖潜力，持续给客户带来更好的产品；同时，积极在氢燃料电池核心零部件、智能网联零部件领域寻求新的战略发展机会，把威孚打造成为真正的“创新驱动，节能减排，绿色制造”的高科技集团公司。

■ 湖南省机床工具工业协会

协会通过成功协办本次国家级行业博览会并组织企业联合布展参展，有效增强协会在国际国内的影响力，进一步提升湖南机床行业地位，扩大湖南机床企业及产品的品牌知名度，是深刻领会学习党的二十大精神、努力践行“三高四新”战略的一次生动实践！

■ 康硕集团

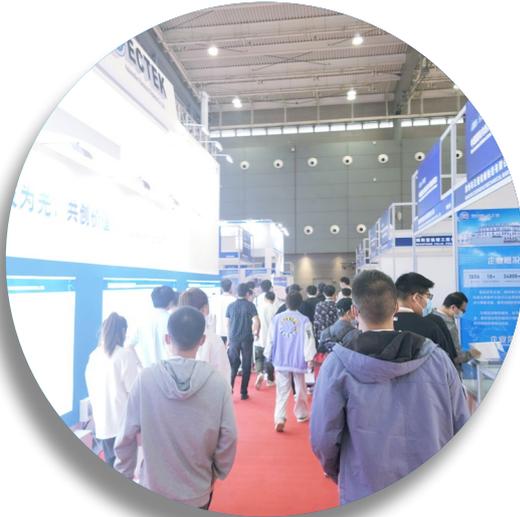
本次展会的完美亮相，全面展示了康硕集团对于关键零部件智能制造领域的孜孜追求和厚积薄发，康硕集团将继续推进关键零部件领域的技术研究和应用拓展，夯实绿色快速制造的技术积累，坚持以用户为中心，市场为导向，为能源动力行业提供领先的整体解决方案。此次2022国际内燃机展会的成功举办，将助推企业实现合作共赢，加快内燃机行业发展，为实现“双碳”目标添砖加瓦。



■ 常州易控

这是一次行业的盛宴，更是一次收获之旅。作为深耕汽车电子十七年的行业的引领者，易控深知成长从来不是和别人竞争，而是要超越自己。

未来，易控更将继续凭借成熟的技术和经验，实现自主创新的跨越式发展，同时为推动行业自主可控、绿色发展赋能蓄力！



■ 中国内燃机工业协会进排气机构分会

中国内燃机工业协会进排气机构分会此次参展，不仅对外展现了排气机构行业的技术、工艺及制造水平；同时也以展览会为契机，与社会各界开展广泛的交流与合作，为振兴和发展中国内燃机工业做出积极贡献。

2022 动博会不仅有力推动进排气机构行业的技术进步，同时也会进一步提升我国进排气机构行业的世界影响力和地位，推动行业企业单位持续、绿色、高质量发展，为内燃机创新发展提供强力支撑。



■ 中国内燃机工业协会滤清器分会

随着我国汽车转向高质量发展阶段，汽车零部件重视程度与日俱增，进入快速发展的高峰期。其中，“三滤”产品作为汽车易耗部件，维修市场对滤清器需求量日益增大。中国内燃机工业协会滤清器分会参加此次展览会，对于促进滤清器行业交流与合作，提高我国滤清器生产和技术水平，以至推动我国滤清器市场的培育和发展都具有重要意义。

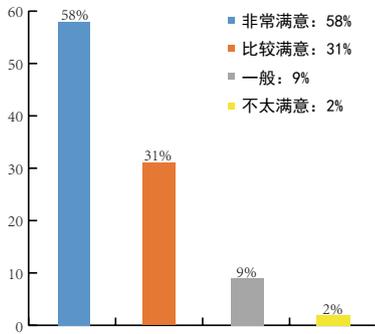
■ 湖南天雁

展会期间，公司接待了行业领导及国内外专业客户，凭借丰富的产品系列、完善的服务保障体系、良好的品牌形象，受到了行业单位及客户的关注和好评。

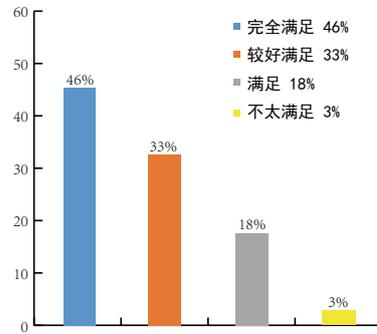
面向未来，湖南天雁将坚持创新驱动发展战略，践行“市场导向、创新引领”的研发理念，推动高质量发展，朝着打造“世界一流汽车零部件科技企业”愿景不懈奋斗。

展商调研

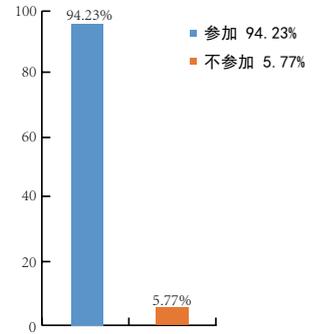
展商总体满意度



是否满足参展需求

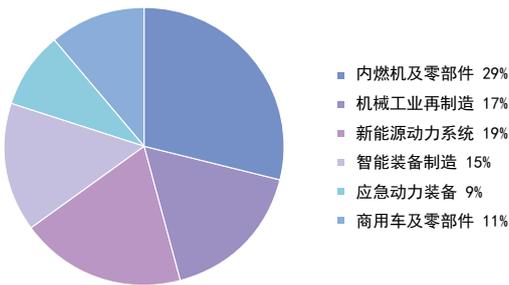


是否继续参加下届展会

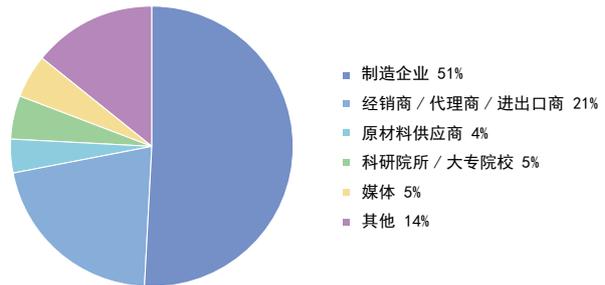


观众调研

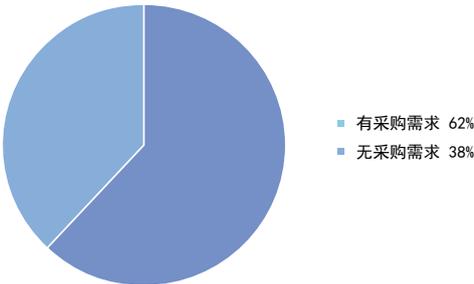
感兴趣的展区



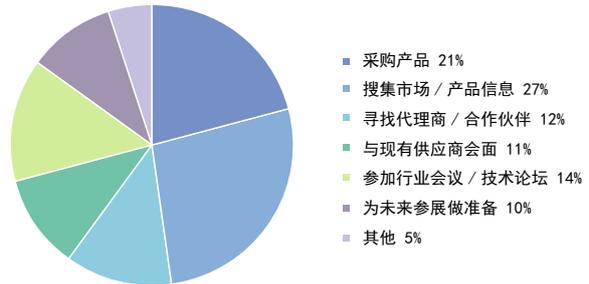
观众所在公司性质



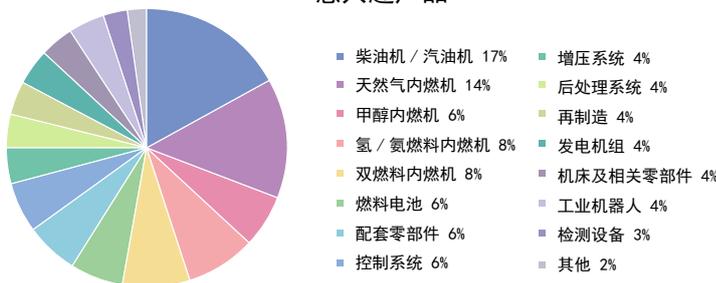
是否有采购需求



参观目的



感兴趣产品



在受到全球疫情持续爆发和错综复杂的国际形势的双重干扰下，展会迎风破浪，冲破万阻获得圆满成功，充分体现了内燃机行业的承压前行、逆势上扬的能力和稳定发展、不断创新的前景。从产品到技术，从行业到生态。本届动博会不仅展示了内燃机领域最前沿的产品与技术，更传递了行业新的发展理念、发展思路、发展内涵，激发行业高质量发展潜力！在本届展会上通过一系列专业性行业研讨会、主题沙龙等载体，看到内燃机行业支撑“碳达峰、碳中和”目标达成的信心和决心；通过高端产品、先进技术和制造工艺等展览，领略内燃机行业过硬的技术实力；通过新思维、新技术、新理念的交融碰撞，激发内燃机产业高质量发展的无穷潜力。



联系方式

咨询电话：010-8731 3532

传 真：010-8731 0977

地 址：北京市朝阳区东三环南路 98 号
高和蓝峰大厦 A 座 503 室

网 址：www.enginechina.com.cn



微信公众号



线上展厅